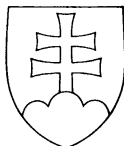


# SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Žilina  
odbor integrovaného povoľovania a kontroly  
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 2005/3349/770420104-Z1/888-Pt

Žilina 28. 11. 2005



## ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 8 ods. ods.3 a 7 a § 8 ods.2 písm. a) 1., písm. a) 4., písm. a) 7., písm. b) 2., písm. b) 3., písm. h) 1.a podľa § 17 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona a na základe konania vykonaného podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

### mení a dopĺňa i n t e g r o v a n é   p o v o l e n i e

č. 2005/1747/770420104/433-Pt zo dňa 24.06.2005, na vykonávanie činností v prevádzke „**Považská cementáreň, a.s. Ladce – prevádzka na výrobu cementového slinku**“, pre prevádzkovateľa Považská cementáreň, a.s., Ul. J. Kráľa, Ladce, ktoré nadobudlo právoplatnosť 29.06.2005 v časti

#### **I. Základné informácie o prevádzke:**

Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky „Považská cementáreň, a.s. Ladce“, je (str. 5/52 rozhodnutia č. 2005/1747/770420104/433-Pt) sa mení a dopĺňa :

„**V oblasti ochrany ovzdušia**“ (str. 5/52 rozhodnutia číslo 2005/1747/770420104/433-Pt)

- Podmienky súhlasu na vydanie rozhodnutí o povolení stavieb zdrojov znečisťovania ovzdušia a ich zmien a rozhodnutí o ich užívaní podľa § 8 ods.2, písm. a) 1. zákona o IPKZ pre zariadenia stavby „Doprava a skladovanie slinku a prísad v PC Ladce „ :

dopravná sústava na vychladený slinok - článkový dopravník, dopravný most, presýpacie veže, silo slinku, kruhová skládka slinku, medzizásobníky slinku, silá na vysušenú trosku, vysušený vápenec a popolček, látkové hadicové filtre

- Určujú sa emisné limity a všeobecné podmienky prevádzkovania podľa § 8 ods.2, písm. a)7. zákona o IPKZ pre zariadenia stavby „Doprava a skladovanie slinku a prísad v PC Ladce „

**V oblasti povrchových a podzemných vôd :**

- povoľuje vodnú stavbu - SO B4A.3.2 – „Dažďová kanalizácia“ podľa § 8 ods.2, písm. b) 2. zákona o IPKZ

**Stavebné povolenie :**

- povoľuje sa uskutočniť stavba „**Doprava a skladovanie slinku a prísad v PC Ladce**“ podľa § 8 ods. 3 podľa predloženej a schválenej projektovej dokumentácie .

**Údaje o stavbe :**

Stavba „ Doprava a skladovanie slinku a prísad v PC Ladce“ bude realizovaná v jestvujúcom areáli Považskej cementárne, a.s. Ladce. Budú vybudované nové skladovacie priestory slinku, popolčka, sušenej trosky a sušeného vápenca, doprava do zásobníkov a následne zo zásobníkov na ďalšie spracovanie do existujúcich výrobných prevádzok. Situovanie nových objektov vychádza zo súčasného stavu areálu z dôvodov technologického napojenia na existujúce objekty. Väčšina z nich je situovaná v juhozápadnej časti areálu, vo voľnom priestranstve využívanom ako voľná skládka trosky resp. iných materiálov podľa potreby. Novo navrhované objekty sú prevažne skladovacie železobetónové silá , nadzemné dopravné mosty a presýpacie veže. Ústredným objektom novej výstavby je kruhová skládka slinku o kapacite 67 000 ton slinku.

Prínosom stavby je aj zníženie spotreby elektrickej energie, zlepšenie kontroly kvality v procese výroby cementu, zvýšenie bezpečnosti práce, zníženie ekologického zaťaženia okolitého životného prostredia a úplné odstránenie sekundárnej prašnosti.

Stavba bude umiestnená v centrálnej časti areálu spoločnosti, na pozemku v katastrálnom území Ladce na parcele č. 974/1, ku ktorej má spoločnosť Považská cementáreň, a.s. Ladce vlastnícky vzťah. Podľa záväzného stanovisko obce Ladce Č.j. OÚ 447/2005-TE1-5 zo dňa 11.05.2005 a vyjadrenia č. OÚ 448/2005-TE1-51135/2005 zo dňa 11.05.2005 stavba nie je v rozpore s územnoplánovacou dokumentáciou obce Ladce.

Podľa predloženej a schválenej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) vypracovanej spoločnosťou PIO KERAMOPROJEKT, a.s. Trenčín, Ing. Krištof Eduard, autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 2236\*Z\*5-6, zákazkové číslo 4125-84-000-04-90, arch. číslo 84-7259 , september 2004 sa stavba člení na tieto stavebné objekty a prevádzkové súbory:

**Stavebné objekty :**

- SO 471.3.1 - Odber slinku z chladiča

Predmetom riešenia SO 471.3.1 je rekonštrukcia časti existujúceho objektu chladiča slinku a zmena odberu vychladeného slinku z jestvujúceho objektu. Existujúci odberný tunel bude prehĺbený a predĺžený cez suterén pôvodného stáčania mazutu a slinok bude novým výkonnejším dopravníkom vyvázaný spod objektu a bude dopravovaný sústavou dopravných mostov a presýpacích veží do novovybudovaných skladovacích objektov. PD ďalej rieši

.7 Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody

.8 Ústredne a vnútorné slaboprúdové rozvody

.9 Bleskozvody

Náklady na SO 471.3.1 : 6 050 000,- Sk

- SO 471.3.2 - Doprava slinku

Predmetom riešenia SO 471.3.2 je vybudovanie základov a podlahy presýpacej veže na trase dopravy slinku z chladiča slinku do slinkového sila a zakladanie veží, stojok a mostov, ktoré sú ako súčasť technologickej dodávky.

Náklady na SO 471.3.2 : 1 830 000,- Sk

- SO S41.3.1 – Kruhová skládka slinku

Predmetom riešenia SO S41.3.1 je vybudovanie veľkorozmernej kruhovej skládky o priemere 47 m so železobetónovými bočnými stenami o výške 26 m a kužeľovou strechou výšky 17 m zakončenou prstencom o priemere 11 m, na ktorom je osadená technologická nadstavba slúžiaca na zavážanie slinku do objektu a ďalšie technologické zariadenia. Kruhovú skládka je navrhnutá na objem 67 100 t hotového slinku.

PD ďalej rieši

1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody

1.8. Ústredne a vnútorné slaboprúdové rozvody

1.9. Bleskozvody

Náklady na SO S41.3.1: 112 500 000,- Sk

- SO S41.3.2 – Slinkové silo

Predmetom riešenia SO S41.3.2 je vybudovanie železobetónového kruhového sila o priemere 12 m a výške 55 m. Horná časť sila bude slúžiť pre plnenie sila resp. na presyp dopravovaného slinku z chladiča slinku do kruhovej skládky slinku, stredná časť sila bude slúžiť ako zásobník slinku o obsahu 4800 t, spodná časť sila bude slúžiť na odber buď transportným pásom alebo cez výpusť do nákladných áut. Súčasťou objektu je aj spoločná základová doska pre oceľový prístrešok pre dopravu slinku z kruhovej skládky a slinkového sila do medzizásobníkov slinku. Nadzemná časť bude technologickou dodávkou.

Náklady na SO S41.3.2: 26 800 000,- Sk

- SO S41.3.3 – Medzizásobníky slinku

Predmetom riešenia SO S41.3.3 je vybudovanie základových konštrukcií, podlahy, oceľového medzistropu a úprav pre elektrorozvodňu pod oceľovou vežou, na ktorej budú umiestnené medzizásobníky slinku. Medzizásobníky slinku budú plnené dopravným pásom zo skládky slinku a z nich bude slinko dopravovaný do mlynice cementu. Oceľová konštrukcia veže s medzizásobníkmi bude technologickou dodávkou.

PD ďalej rieši

1.6. Chladenie

Predmetom riešenia 1.6. Chladenie je chladenie priestoru rozvodne pod rotačnou pecou na teplotu 5 °C pomocou 2 ks vnútorných podstropných jednotiek typu PCA-P6 s bezfreónovým chladivom R 407 C o chladiacom výkone 14,5 kW a vonkajšej kondenzačnej jednotky typu PUP-P6 vrátane zimnej výbavy.

1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody

1.8. Ústredne a vnútorné slaboprúdové rozvody

1.9. Bleskozvody

Náklady na SO S41.3.3 : 1 880 000,- Sk

- SO 520.3 – Doprava komponentov a mletie cementu

Predmetom riešenia SO 520.3 sú drobné stavebné práce v súvislosti s odberom slinku spod medzizásobníka slinka, spod síl na vysušenú trosku, vysušený vápenec a popolček a ich doprava po transportných lávkach do existujúcich cementových síl. V rámci tohto SO budú urobené prierazy do existujúcich obvodových stien, resp. priečok, upraví sa kotvenie technologických zariadení, ich podopretie resp. zavesenie na existujúce stavebné konštrukcie. Celková dĺžka dopravnej trasy cca 120 m.

PD ďalej rieši

1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody

1.8. Ústredne a vnútorné slaboprúdové rozvody

1.9. Bleskozvody

Náklady na SO 520.3 : 800 000,- Sk

- SO Q21.3.1 – Doprava sušenej trosky a vápenca

Predmetom riešenia SO Q21.3.1 je odber a doprava vysušenej trosky a vápenca z existujúcej sušiarne do skladovacieho sila vysušenej trosky a vysušeného vápenca. V súčasnosti sa v existujúcej sušiarne suší len troska, v budúcnosti sa bude sušiť aj vápenec. Vysušená troska a vápenec budú dopravované pomocou pásových dopravníkov a elevátora do nových síl. V rámci tohto SO budú urobené stavebné úpravy v existujúcej sušiarne, predĺži sa podzemný odberný tunel do novozaloženej elevátorovej jamy, vykonajú sa stavebné úpravy na elevátorovej jame, urobia sa základy pod presýpaciou vežu na trase dopravy do nových zásobníkov, podchytia sa 3 stĺpy prístrešku existujúcej sušiarne a vybudujú sa základy komína sušiarne na inom mieste, ako je situovaný teraz.

Náklady na SO Q21.3.1 : 3 280 000,- Sk

- SO Q21.3.2 – Silo vysušenej trosky

Predmetom riešenia SO Q21.3.2 je vybudovanie železobetónového kruhového sila o priemere 10 m a výške 30 m. Nad objektom bude situovaná technologická oceľová nadstavba, v ktorej budú umiestnené zariadenia pre plnenie resp. odprášenie sila vysušenej trosky. Stredná časť sila bude slúžiť ako zásobník trosky o kapacite 1100 t. Spodná časť sila bude slúžiť pre umiestnenie technologických zariadení pre odber, dávkovanie a dopravu trosky zo zásobníka na ďalšie spracovanie. Troska bude do sila dopravovaná priamo zo sušiarne

PD ďalej rieši

1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnopráúdové rozvody

1.8. Ústredne a vnútorné slabopráúdové rozvody

1.9. Bleskozvody

Náklady na SO S41.3.2: 13 222 000,- Sk

- SO Q21.3.3 – Silo vysušeného vápenca

Predmetom riešenia SO Q21.3.3 je vybudovanie železobetónového kruhového sila o priemere 10 m a výške 30 m. Nad objektom bude situovaná technologická oceľová nadstavba, v ktorej budú umiestnené zariadenia pre plnenie resp. odprášenie sila vysušeného vápenca. Stredná časť sila bude slúžiť ako zásobník vápenca o kapacite 1600 t. Spodná časť sila bude slúžiť pre umiestnenie technologických zariadení pre odber, dávkovanie a dopravu vápenca zo zásobníka na ďalšie spracovanie. Vápenec bude do sila dopravovaný priamo zo sušiarne

Náklady na SO S41.3.3 : 13 430 000,- Sk

- SO S44.3 – Silo popolčeka

Predmetom riešenia SO S44.3 je vybudovanie železobetónového kruhového sila o priemere 10 m a výške 30 m. Nad objektom bude situovaná technologická oceľová nadstavba, v ktorej budú umiestnené zariadenia pre plnenie resp. odprášenie sila popolčeka. Stredná časť sila bude slúžiť ako zásobník popolčeka o kapacite 700 t. Spodná časť sila bude slúžiť pre umiestnenie technologických zariadení pre odber, dávkovanie a dopravu popolčeka zo zásobníka na ďalšie spracovanie. Popolček bude do sila dovážaný autocisternami. Silo popolčeka sa bude plniť pneumaticky. Doprava z neho bude tiež pneumatická.

PD ďalej rieši

1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnopráúdové rozvody

1.8. Ústredne a vnútorné slabopráúdové rozvody

1.9. Bleskozvody

Náklady na SO S44.3 : 13 205 000,- Sk

- SO B2A.3.4 – Cesty a spevnené plochy

Predmetom riešenia SO B2A.3.4 je vybudovanie komunikácie ku zásobníkom popolčeka, vápenca a trosky. Komunikácia kategórie MO 7,5/40 (MO 8/40) s jazdnými pruhmi o šírke 3 m bude ukončená obratiskom. Hlavná komunikácia bude rozšírená o ďalší jazdný pruh v mieste expedičného zásobníka slinku, v ktorom bude vytvorený prejazdný profil 3,5 x 4,8 m. Pozdĺžny sklon komunikácie bude v rozpätí od 0,4 do 4 %, priečny sklon bude jednostranný 2 %. Súčasťou bude aj pravostranný chodník šírky 1,5 m resp. chodníková plocha pri zásobníkoch a elektrorozvodni. Obrubník chodníka bude bezbariérový. Povrch komunikácie a chodníkových plôch bude odvodnený do 5 vpustov, ktoré budú zaústené do novej dažďovej kanalizácie.

- SO B4A.3.2 – Dažďová kanalizácia

Predmetom riešenia SO B4A.3.2 je vybudovanie trasy stoky „A“ dažďovej kanalizácie v osi komunikácie a príľahlých plôch. Dažďové vody z riešenej časti areálu budú samospádom odvádzané typovými uličnými vpustmi a prípojkami DN 200 (PVC) do jestvujúcej stoky dažďovej kanalizácie.

Upravovaná časť územia je o rozlohe 0,582 ha, prietok 134,0 l/s,  $Q_{\max} = 43,0$  l/s. Dažďové vody budú otekať z komunikácie s bežnou vnútroareálovou premávkou.

Stoka „A“ bude z rúr PVC-U korugovaných DN 400 12,5 m, DN 300 134,5 m a DN 200 27,5 m. Prípojky kanalizácie od typových uličných vpustov z rúr PVC DN 200. Na trase kanalizácie budú osadené 4 typové vodotesné šachty DN 1000, s poklopmi DN 600 D 400 a oplastovanými stupačkami a 5 vpustov s ťažkou mrežou s nálevkou a kalovým košom..

Náklady na SO B4A.3.2 : 1 440 000,- Sk

- SO S1A.3.3 – Vonkajšie osvetlenie

Predmetom riešenia SO S1A.3.3 je napojenie vonkajšieho osvetlenia v závode. Trasa vonkajšieho bude napojená na elektrickú energiu z jestvujúcej vetvy osvetlenia. Spínanie vonkajšieho osvetlenia bude napojené na pôvodné ovládacie vetvy, na ktoré je napojené jestvujúce osvetlenie. Stožiare vonkajšieho osvetlenia budú osadené vo vzdialenosti cca 30 m. Osvetlenie bude spĺňať príslušné STN. V rámci výstavby bude vykonaná preložka kábla, napájajúceho budovu remízy, na inom úseku bude uložený kábel do ochrannej rúry v hĺbke cca 1 m.

Prevádzkové súbory :

- PS 471 – Doprava slinku z linky PC1

Predmetom riešenia PS 471, 1.1. Výrobné zariadenia je nová dopravná cesta slinku od reťazového dopravníka roštového chladiča do malého slinkového sila a do kruhovej skládky slinku. Projektovaný výkon dopravnej cesty do slinkového sila je 100 t/hod, maximálny 150 t/hod.

Presypy na dopravnej ceste budú odprášené týmito linkami :

- odprášenie presypov v presýpacej veži pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc (prietok vzdušiny 6000 m<sup>3</sup>/hod.)

- odprášenie presypov malého slinkového sila pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc (prietok vzdušiny 24000 m<sup>3</sup>/hod.)

- odprášenie presypov nad kruhovou skládkou slinku pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc (prietok vzdušiny 15000 m<sup>3</sup>/hod.)

Predmetom riešenia PS 471, 1.2. Elektrotechnické zariadenia je elektrické napojenie pohonov dopravy slinku spod roštového chladiča slinku po vrch slinkového sila a po vrch kruhovej skládky.

Predmetom riešenia PS 471 , 1.3. Kovové konštrukcie sú kovové konštrukcie pre

- dopravný most č.1.
- presýpaciú vežu č.1.
- dopravný most č.2. ( vrátane konštrukcie vo vnútri slinkového sila)
- dopravný most č.3.
- nadstavbu nad kruhovou skládkou slinku

Náklady na PS 471 : 59 011 000,- Sk

- PS S41 – Skladovanie slinku

Predmetom riešenia PS S41 , 1.1. Výrobné zariadenia je bezprašné uskladnenie slinku v malom slinkovom sile o kapacite 4800 t a v kruhovej skládke slinku o užitočnej kapacite 67 100 t. Súčasťou súboru je i odber slinku z malého slinkového sila a z kruhovej skládky slinky, vrátane dopravy do medzizásobníka slinku.

Presypy na dopravných cestách slinku budú odprášené týmito linkami :

- odprášenie presypov pravého tunelového odberu pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušniný 12000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie presypov stredného tunelového odberu pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušniný 20000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie presypov ľavého tunelového odberu pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušniný 12000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie časti medzizásobníka S41 pre CM1 a CM2 pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušniný 17000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie časti medzizásobníka S41 pre CM3 pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušniný 13000 m<sup>3</sup>/hod.)

Predmetom riešenia PS S41, 1.2. Elektrotechnické zariadenia je elektrické napojenie pohonov dopravy slinku spod roštového chladiča slinku po vrch slinkového sila a po vrch kruhovej skládky.

Predmetom riešenia PS 471 , 1.3. Kovové konštrukcie sú kovové konštrukcie pre

- dopravný most č.1.
- presýpaciú vežu č.1.
- dopravný most č.2. ( vrátane konštrukcie vo vnútri slinkového sila)
- dopravný most č.3.
- nadstavbu nad kruhovou skládkou slinku

Náklady na PS 471 : 59 011 000,- Sk

- PS 520 – Doprava komponentov a mletie cementu

PS 521 – Doprava komponentov a mletie cementu v CM1

PS 522 – Doprava komponentov a mletie cementu v CM 2

PS 523 – Doprava komponentov a mletie cementu v CM 3

Predmetom riešenia PS 520, podsúbory 521, 522 a 523, 1.1. Výrobné zariadenia je komplexné váženie a dávkovanie cementových komponentov (slinku, trosky, vápenca a popolčeka) tromi samostatnými dopravnými cestami priamo do mlecích liniek CM1, CM2 a CM3. V prípade výroby popolčkových cementov bude popolček dávkovaný až do meliva za mlynom. Dávkovanie sadrovca ostane jestvujúce.

Odprášenie presypov dávkovania jednotlivých komponentov je riešené v ďalších samostatných PS.

Predmetom riešenia PS 520, podsúbory 521, 522 a 523, 1.2. Elektrotechnické zariadenia je silnoprúdová časť a napojenie riadenia dopravy slinku a komponentov (trosky, vápenca a popolčeka) zo zásobníkov do cementového mlyna CM3.

Predmetom riešenia PS 520, podsúbory 521, 522 a 523, 1.3. Kovové konštrukcie sú kovové konštrukcie - dopravné lávky dopravy komponentov do CM1, CM2 a CM3  
Náklady na PS 520 : 51 599 000,- Sk

- PS Q21 – Doprava sušenej trosky a vápenca

Predmetom riešenia PS Q20, 1.1. Výrobné zariadenia je doprava sušenej trosky a vápenca od jestvujúcej bubnovej sušiarne do sila na trosku a sila na vápenec. Vysušená troska bude uložená v železobetónovom sile o kapacite 1100 t a vysušený vápenec v železobetónovom sile o kapacite 1600 t. Výkon dopravnej cesty pre trosku bude 30 t/hod. a pre vápenec 45 t/hod. Na vysušenie mokrej trosky a vápenca bude slúžiť jestvujúca bubnová sušiareň. Silo sušenej trosky bude odprášené látkovým hadicovým filtrom, ktorý bude inštalovaný priamo v strope sila. Silo sušeného vápenca bude odprášené látkovým hadicovým filtrom, ktorý bude inštalovaný priamo v strope sila.

Presypy na dopravných cestách budú odprášené týmito linkami :

- odprášenie presypov pri bubnovom sušiaku pomocou jestvujúceho látkového hadicového filtra (prietok vzdušiny 5000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie presypov nad silami trosky a vápenca pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušiny 5000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie sila na trosku a presypov pod silom pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušiny 14000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie presypov sila na vápenec a presypov pod silom pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušiny 14000 m<sup>3</sup>/hod.)

Použité filtre garantujú na výstupe koncentráciu tuhých znečisťujúcich látok na úrovni 10 mg/m<sup>3</sup>.

Predmetom riešenia PS Q21, 1.2. Elektrotechnické zariadenia je elektrické napojenie pohonov patriacich do súboru Q21.

Predmetom riešenia PS Q21, 1.3. Kovové konštrukcie sú kovové konštrukcie pozostávajúce z elevátorovej veže, schodiskovej veže, dopravného mosta a nadstavby nad silom sušenej trosky a silom sušeného vápenca.

Náklady na PS Q21 : 35 300 000,- Sk

- PS S44 – Skladovanie popolčeka

Predmetom riešenia PS S44, 1.1. Výrobné zariadenia je bezprašné skladovanie elektrárenského popolčeka v železobetónovom sile o kapacite 700 t. Popolček bude dopravovaný do závodu autocisternami, resp. Raj – vozňami. Vykládka do sila na popolček bude vykonávaná pneumaticky. Zo sila bude popolček pneumaticky dopravovaný do 3 oceľových prevádzkových zásobníkov.

Presypy na dopravných cestách popolčeka budú odprášené týmito linkami :

- odprášenie sila na popolček pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušiny 3000 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie prevádzkového zásobníka CM1 pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušiny 1500 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie prevádzkového zásobníka CM2 pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušiny 1500 m<sup>3</sup>/hod.)
- odprášenie prevádzkového zásobníka CM3 pomocou látkového hadicového filtra s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom (prietok vzdušiny 1500 m<sup>3</sup>/hod.)

Použité filtre garantujú na výstupe koncentráciu tuhých znečisťujúcich látok na úrovni 10 mg/m<sup>3</sup>.

Predmetom riešenia PS S44, 1.2. Elektrotechnické zariadenia je elektrické napojenie pohonov patriacich do súboru S44.

Predmetom riešenia PS S44, 1.3. Kovové konštrukcie sú kovové konštrukcie pozostávajúce z nadstavby nad silom popolčeka.

Náklady na PS S44 : 28 508 000,- Sk

**Stavebníkom stavby je:** Považská cementáreň, a.s.

sídlo: Ul. J. Kráľa , Ladce

IČO: 31 615 716

**Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky :**

**A.** Stavbu realizovať pred, počas a po nožnej odstávke linky rotačnej pece. Rekonštrukciu časti existujúcich objektov je možné vykonávať aj počas prevádzky linky rotačnej pece. Nové technologické zariadenie napojiť na existujúci výrobný proces v dobe odstávky.

**B.** Vodu pre potreby výstavby odoberať z existujúceho rozvodu vody DN 80, elektrickú energiu z existujúceho objektu rozvodne v mlynici cementu. Objekty zariadenia staveniska odkanalizovať do existujúcej kanalizácie.

**C.** Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá bola vypracovaná spoločnosťou PIO Keramoprojekt a.s. Trenčín, Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, zodpovední pracovníci Ing. Krištof Eduard, zákazkové číslo 4125-84-000-04-90, archívne číslo 84-7259 z 09/2004 a ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia.

**D.** Prípadné zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby , nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia inšpekcie.

**E.** Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia (zhodná s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní) a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.

**F.** V súlade s §75 stavebného zákona pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytýčenie hlavných smerových a výškových bodov, existujúcich podzemných sietí u ich správcov právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a oboznámi s nimi organizácie realizujúce stavebno-montážne práce.

**G.** Prevádzkovateľ cementárne musí oboznámiť organizácie realizujúce stavebno-montážne práce so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.

**H.** Pri uskutočnení stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať úpravu MZ SSR č.7/78 Vestníka MZ SSR , vyhlášku SÚBP a SBU č.374/1990 Zb.- o bezpečnosti práce a technických zariadení pre stavebných prácach a nariadenia vlády č.510/2001 Zb. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, menovite:

- pri odovzdaní staveniska
- skladovaní materiálov
- zemných a výkopových prácach
- debnení základov, základových pätiiek , oporných múrov a iných konštrukcií
- železiarskych prácach



- betonárskych prácach
- montážnych prácach
- zvaračských a paličských prácach
- prácach vo výškach a nad voľnou hlbkou
- prevádzke strojov a strojných zariadení
- prácach súvisiacich so strojnou činnosťou.
- demontážnych a búracích prácach
- lešenie

**I.** Pre činnosti vyššie uvedené musia byť pred začatím prác vypracované pracovné alebo technologické postupy, návody na obsluhu strojov a zariadení.

**J.** Pred začatím stavebných prác musia byť vykonané všetky ochranné opatrenia k zamedzeniu prístupu cudzích osôb na stavenisko a k zamedzeniu dosahu montážnych mechanizmov mimo priestor staveniska.

**K.** Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na výstavbu, príslušné ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia príslušných technických noriem súvisiacich so stavbou.

**L.** Pri realizácii prác dodržať požiadavky na postup výstavby.

**M.** Stavba bude ukončená do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

**N.** Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude určený výberovým konaním v zmysle zákona o verejnom obstarávaní. Stavebník je povinný do 15 dní po ukončení výberového konania oznámiť inšpekcii názov a adresu dodávateľa a doklad o jeho odbornej spôsobilosti v zmysle zákona č.237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon. Za odborné vedenie stavby zodpovedá dodávateľská organizácia.

**O. Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:**

**1.** Počas realizácie stavebných prác dodržať ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon), všeobecne platné právne predpisy na ochranu vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie s nebezpečnými látkami.

**2.** Prípadné nevyhnutné opravy stavebných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd.

**3.** Používaná automobilová technika musí byť pred výjazdom na cestnú komunikáciu zbavená nečistôt prechodom cez stanovisko určené na zbavenie sa hrubých nečistôt a následne cez brod na oplach kolies. Stavebník musí zabezpečovať pravidelné čistenie dopravných komunikácií ku stavbe, aby nedochádzalo k znečisťovaniu miestnych komunikácií a štátnej cesty III. tr. číslo 061 47.

**4.** Príľahlé komunikačné plochy, ktoré nie sú súčasťou staveniska, musia zostať priechodné a neznečistené.

**5.** Počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri nakladaní s odpadmi vzniknutými počas výstavby, hlavne :

a) Držiteľ odpadov je v zmysle § 40c ods.2 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov povinný ich triediť podľa druhov, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb , ktoré spolu súvisia presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

b) Organizácia, ktorá bude vykonávať stavebné práce je povinná všetky odpady evidovať, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich využití alebo zneškodnení odovzdať stavebníkovi.

**6.** Počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia a to :

a) používať kontajnery na tuhé odpady, ochranné plachty pri preprave stavebných sypkých materiálov, pri búracích prácach používať ochranné plachty a vybúraný materiál dopravovať, ak je to možné priamo do kontajnerov

b) priebežne počas stavebných prác dodržiavať maximálne dosiahnuteľnú čistotu pravidelným čistením staveniska

c) obmedzovať prašnosť na stavenisku pravidelným kropením a zametáním vozoviek.

**7.** V priestoroch staveniska je zakázané zakladanie otvorených ohňov, pálenie gummy, obalov z plastov, odpadového papiera a lepenky, odpadového dreva, ropných látok a iných látok, ktoré spôsobujú znečistenie ovzdušia.

**8.** Miestom dočasného uloženia výkopovej zeminy zo staveniska bude lom Bútkov. Zeminu po ukončení prác použiť na spätné zásypy na stavenisku.

**9.** Počas realizácie stavebných prác venovať osobitnú pozornosť zeleni, ktorá je určená na zachovanie .

**10.** Na uskutočnenie stavby možno v zmysle §43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č.90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygiena, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri jej užívaní, ochrana pred hlukom a úspora energie.

**11.** U určených výrobkov musí byť preukázaná zhoda ich vlastností s technickými vlastnosťami v súlade so zákonom 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody .

**12.** Stavebník je povinný označiť stavbu tabuľou s týmito údajmi :

- názov stavby
- názov dodávateľa
- stavebný dozor
- termín zahájenia stavebných prác
- termín ukončenia prác
- názov orgánu, ktorý stavbu povolil
- číslo a dátum stavebného povolenia.

**13.** Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii stavby znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku.

**14.** Stavby musia byť zhotovené tak, aby zabezpečili ochranu okolia proti hluku zo zdrojov umiestnených vo vnútri stavby alebo spojených so stavbou.

**15.** Každé zabudované technické zariadenie spôsobujúce hluk a vibrácie musí byť v budove s pobytovými miestnosťami umiestnené a inštalované tak, aby ich prenos, ako aj šírenie do stavebnej konštrukcie boli obmedzené.

**16.** Vzájomný odstup medzi technologickým zariadením a medzi stavebnou konštrukciou musí umožňovať bezpečný pohyb zamestnancov, obsluhu, údržbu a opravy technologického zariadenia, prípadne aj jeho výmenu.

**17.** Stavebník je povinný viesť v zmysle §46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.

**P. Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, dráhy, odvádzanie povrchových vôd, úpravy okolia:**

**18.** Novovytváranú stavbu napojiť na už vybudovanú infraštruktúru v spoločnosti Považská cementáreň, a.s. Ladce, prístup pre stavebné mechanizmy bude zabezpečený po vybudovaných existujúcich vnútroareálových komunikáciách.

**19.** Stavebník písomne oznámi inšpekcii dátum začatia stavby, štádium výstavby jednotlivých stavebných objektov a ukončenie stavebných prác na stavbe. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiada inšpekciu o kolaudáciu stavby.

**R. Dodržanie požiadaviek účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy:**

Štátny dráhový úrad (ďalej len ŠDÚ) , Klemensova 8, Bratislava :

**20.** Stavbu realizovať podľa dokumentácie overenej ŠDÚ v tomto správnom konaní.

**21.** Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia ŠDÚ.

**22.** Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

**23.** Stavba sčasti v obvode dráhy musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.

**24.** Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.

**25.** Pred začatím prác v ochrannom pásme dráhy stavebník zabezpečí vytýčenie podzemných vedení a zariadení v mieste stavby a vykoná účinné opatrenia na ich ochranu pred poškodením.

Technická inšpekcia, pracovisko Nitra, Jelenecká 49, Nitra :

**26.** Miesta, na ktorých je nebezpečenstvo zrážky s prekážkou, nebezpečenstvo pádu alebo padajúcich predmetov je potrebné bezpečnostne vyznačiť v súlade s čl. 1 prílohy č.5 k nariadeniu vlády č. 444/2001 Z.z.

**27.** Navrhované vráta musia byť zabezpečené v súlade s čl. 1 § 15 vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb. v znení vyhlášky č. 484/1990 Zb.

**28.** Termín a miesto kolaudácie je potrebné písomne oznámiť miestne príslušnému inšpektorátu práce.

**29.** Pojazdné zdvihadlo skupiny Aa, resp. Ba,b musí mať konštrukčnú dokumentáciu overenú Technickou inšpekciou.

**30.** Skupiny technologických liniek z PS S41, 521, 522, 523 Q21, S44 možno uviesť do prevádzky podľa § 7 zákona č. 330/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov, po preukázaní zhody skupiny (liniek) so všeobecnou úrovňou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci požadovanou predpismi.

**31.** Výtah, ako technické zariadenie ZZ, pri uvedení do prevádzky musí splniť požiadavky NV č. 571/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov.

**32.** Na výrobkoch, ktorých zhoda bude posúdená podľa zákona č. 264/1999 Z.z. v znení neskorších predpisov, ale ktorých bezpečnosť závisí od podmienok ich inštalácie na mieste používania, je potrebné vykonať overenie ich správnej inštalácie a fungovania v súlade s NV č. 159/2001 Z.z.

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava, štátna vodná správa :

**33.** Stavebný objekt SO B4.3.2. – stoka „A“ je vodná stavba, preto je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o povolenie podľa § 26 vodného zákona.

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava, štátna správa ochrany ovzdušia :

**34.** Stavbu zapracovať do súboru technicko- prevádzkových parametrov a technicko- organizačných opatrení.

**35.** Pri uvedení zdroja znečisťovania ovzdušia do prevádzky preukázať dodržanie emisných limitov určených vo vyhláške č. 706/2002 Z.z. v znení vyhlášky č. 410/2003 Z.z. pre všetky miesta vypúšťania zo zdroja znečisťovania a predložiť tieto podklady podľa vyhlášky č. 408/2003 Z.z. k žiadosti o súhlas na uvedenie zdroja do prevádzky.

**36.** Zaslať včasné oznámenie o začiatku vykonávaného merania oprávnenou meracou skupinou v zmysle zákona č. 478/2002 Z.z. v znení zákona č. 245/2003 Z.z.

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava, štátna správa v odpadovom hospodárstve :

**37.** Na odpady, ktoré vzniknú pri stavebných úpravách, musí byť zabezpečené zneškodnenie (odpady musia byť odvezené na skládku odpadov, podľa určenej kategórie odpadu – ostatný alebo nebezpečný odpad), ak nie je možné zabezpečiť ich zhodnotenie.

**38.** Požiadať ObÚŽP v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava o rozšírenie rozhodnutia na nakladanie s nebezpečným odpadom, pretože počas prevádzky uvedenej stavby budú vznikať nové nebezpečné odpady ( 13 02 08, 15 01 10 a 16 02 15), na ktoré nie je vydané rozhodnutie na nakladanie s NO.

**S.** Zabezpečiť ochranu susedných nehnuteľností pred poškodením.

**T.** V prípade poškodenia susedných nehnuteľností je stavebník povinný urobiť nápravu, prípadne nahradiť vzniknutú škodu podľa platných predpisov.

**U.** Rozsah stavebných prác realizovať podľa žiadosti a projektovej dokumentácie.

**V.** Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby.

**W. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť:**

**39.** Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby a geometrické zameranie skutočného vyhotovenia stavby.

**40.** Certifikáty použitých výrobkov a materiálov (podľa vyhlášky č.246/95 Z.z. o certifikácii výrobkov).

**41.** Certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky, ktoré musia spĺňať požiarne technické charakteristiky podľa spracovanej dokumentácie v časti požiarne ochrana.

**42.** Doklady o výsledkoch predpísaných skúšok a meraní a o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku podľa platných technických noriem.

**43.** Vyjadrenie v zmysle §6 zákona č.95/2000 Z.z. o inšpekcii práce.

**44.** Projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní.

**45.** Zaktualizovaný súbor TPP a TOO vzhľadom na vykonané zmeny v technológii.

**46.** Kópie dokladov o zneškodňovaní odpadov vzniknutých pri realizácii stavby v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva ( bilancie jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavby a doklady o ich zneškodnení resp. využití ).

**47.** Stavebný denník

**Z.** Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto rozhodnutie nenadobudne právoplatnosť.

**X.** Stavebník písomne oznámi inšpekcii termíny kontrolných dní.

**Y.** Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

**Q.** Vzhľadom na to, že na posúdenie spôsobilosti užívania stavby je potrebná skúšobná prevádzka, po ukončení komplexného vyskúšania, ukončenia , odovzdania a prevzatia stavby stavebník požiada inšpekciu ako špeciálny stavebný úrad o súhlas na začatie skúšobnej prevádzky a o vydanie rozhodnutia o dočasnom užívaní stavby na skúšobnú prevádzku. K zoznamu vydaných dokladov o predpísaných skúškach stavebník predloží súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v integrovanom povolení, súčasťou ktorého je aj povolenie novej stavby a zdokladuje splnenie podmienok uvedených v tomto povolení.

**AA.** Počas skúšobnej prevádzky preukázať dodržanie emisných pre všetky novo zriadené miesta vypúšťania znečisťujúcich látok do ovzdušia. Správu z merania doložiť na inšpekciu pred uvedením zdroja znečisťovania do trvalej prevádzky.

**Na uskutočnenie vodnej stavby - SO B4A.3.2 „Dažďová kanalizácia“ sa určujú tieto podmienky :**

- 48.** Trasu stoky „A“ dažďovej kanalizácie vybudovať z rúr PVC-U korugovaných : DN 400 12,5 m, DN 300 134,5 m a DN 200 27,5 m.
- 49.** Prípojky kanalizácie od typových uličných vpustov vybudovať z rúr PVC DN 200.
- 50.** Na trase kanalizácie osadiť 4 typové vodotesné šachty DN 1000, s poklopmi DN 600 D 400 a oplastovanými stupačkami a 5 vpustov s ťažkou mrežou s nálevkou a kalovým košom..
- 51.** Pre realizáciu vodnej stavby platia zhodné všeobecné ustanovenia uvedené v stavebnom zákone.
- 52.** Pred začatím výkopových prác vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete za účasti ich správcov, aby nedošlo k ich poškodeniu, prípadne ujme na zdraví pracovníkov.
- 53.** Overiť funkčnosť jestvujúcej stoky dažďovej kanalizácie , do ktorej je uvažované vyústiť stoku „A“ , zabezpečiť jej prietočnosť prípadnou opravou poškodených úsekov.
- 54.** Overiť hĺbku a profil jestvujúcej stoky v mieste uvažovaného zaústenia stoky „A“ .
- 55.** Pri montážnych prácach jestvujúcu kanalizáciu zabezpečiť tak, aby materiál z výkopu nevnikal do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.
- 56.** Pred zasypaním potrubia prizvať pracovníka inšpekcie , odboru OIPK Žilina , ku kontrole zaústenia navrhovanej stoky do jestvujúcej revíznej šachty.
- 57.** Pri realizácii stavby dodržiavať platné STN a montážne predpisy.
- 58.** Realizáciu trasy stoky „A“ zosúladiť s výstavbou ostatných SO a prevádzkou cementárne.
- 59.** Po realizácii stavby vykonať skúšky vodotesnosti a predložiť ich ku kolaudácii stavby.
- 60.** So žiadosťou o kolaudáciu predložiť prevádzkový poriadok pre vodohospodárske dielo.
- 61.** Pravidelne udržiavať a kontrolovať funkčnosť trasy kanalizácie (aspoň 1 x ročne ).

**BB.** Toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.

**CC.** Stavebník je povinný predložiť toto rozhodnutie o povolení stavby k vyznačeniu právoplatnosti.

Ostatné podmienky pre prevádzku uvedené v integrovanom povolení č. 2005/1747/770420104/433-Pt zo dňa 24. 06. 2005 zostávajú nezmenené v platnosti. Inštaláciou nových výrobných zariadení a k nim prislúchajúcich odlučovacích zariadení, povolených v tomto povolení, sa nemenia určené emisné limity pre tuhé znečisťujúce látky.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 2005/1747/770420104/433-Pt zo dňa 24. 06. 2005.

Do dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia sa na činnosti vykonávané v prevádzke vzťahujú doterajšie predpisy a na ich základe vydané rozhodnutia.

## O d ô v o d n e n i e

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o „IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 8 ods. 3 a 7 a § 8 ods.2 písm. a) 1., písm. a) 4., písm. a) 7., písm. b) 2., písm. b) 3., písm. h) 1., podľa § 66 a § 117 stavebného zákona (cesty a spevnené plochy), podľa § 22 ods. 1 písm. a) zákona č. 478/2002 Z.z. zákon o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“), podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. zákon o vodách (dažďová kanalizácia), na základe žiadosti, predložených dokladov, projektovej dokumentácie a na základe konania vykonaného podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona, zákona o vodách a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), vydáva zmenu integrovaného povolenia, ktorým súčasne povoľuje stavbu „Doprava a skladovanie slinku a prísad v PC Ladce“.

Spolu so žiadosťou boli na inšpekciu doručené vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov, ktorým toto postavenie vyplýva z § 59 a § 126 stavebného zákona a § 10 zákona o IPKZ. So žiadosťou bol doručený aj správny poplatok podľa sadzobníka o správnych poplatkoch časť „životné prostredie“ položka 171a písmeno d) vo výške 5 000,-Sk vzhľadom na rozsah a náročnosť povoľovanej zmeny v prevádzky v kolkových známkach. Inšpekcia znížila poplatok na základe žiadosti prevádzkovateľa zo dňa 28.09.2005 z dôvodu, že sa jedná o podanie žiadosti o zmenu povolenia a ide o zmenu v činnosti prevádzky, ktorá vyplývala z podmienok integrovaného povolenia.

V lehote, ktorú inšpekcia určila na vyjadrenie k navrhovanej zmene integrovaného povolenia vo veci vydania stavebného povolenia a ktorá uplynula dňa 31.10.2005 účastníci konania a dotknuté orgány neuplatnili žiadne požiadavky, preto nebolo o nich rozhodované.

Inšpekcia v súlade so zákonom o IPKZ a stavebným zákonom oznámila dňa 14.10.2005 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie správneho konania vo veci vydania zmeny a doplnenia integrovaného povolenia, ktorého súčasťou je stavebné konanie, pre prevádzku „Považská cementáreň, a.s.“, prevádzkovateľa Považská cementáreň, a.s. Ladce, J. Kráľa, 018 63 Ladce. Inšpekcia zároveň doručila týmto subjektom žiadosť prevádzkovateľa, stručné zhrnutie informácií o žiadosti a súhrnnú technickú správu z projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a určil lehotu na vyjadrenie, ktorá uplynula 31.10.2005.

Inšpekcia upustila od niektorých úkonov v zmysle § 12 zákona o IPKZ a v zmysle stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania z dôvodov:

- Činnosť nakladania so slinkom a ostatnými surovinami už bola povolená v integrovanom povolení a zmena vyplynula z plnenia podmienok integrovaného povolenia.
- Inšpekcií, ako špeciálnemu stavebnému úradu sú dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby.
- Žiadateľ doručil spolu so žiadosťou o zmenu integrovaného povolenia stanoviská účastníkov konania vyplývajúcich zo stavebného zákona a niektoré stanoviská dotknutých orgánov.

Povoľovaná prevádzka nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, a preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadaný o vyjadrenie, a ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu.

Súčasťou konania bolo určenie podmienok súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavieb zdrojov znečisťovania ovzdušia v zmysle § 8 ods.2, písm. a) 1. zákona o IPKZ a podmienok súhlasu na zmenu technologických zariadení stacionárnych zdrojov v zmysle § 8 ods.2, písm. a) 4. zákona o IPKZ v súlade s § 22 ods. 1 písm. a), d) zákona o ovzduší, stavebné povolenie na vodnú stavbu podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. zákona o vodách. Obec Ladce, ako príslušný všeobecný stavebný úrad pre cesty a spevnené plochy povoľované v areáli spoločnosti, dňa 21.11.2005 doručila inšpekcií písomný súhlas na povolenie SO B2A.3.4 „Cesty a spevnené plochy“ v rámci povoľovania celej stavby. Inšpekcia určila podmienky stavebného povolenia na stavbu „Doprava a skladovanie slinku a prísad v PC Ladce“. Prevádzkovateľ ku žiadosti doložil prehlásenie zo dňa 19.09.2005, v ktorom uvádza, že na stavenisku predmetnej stavby a ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete externých firiem ako : SPP, ST, Energetické závody VN a NN a Slovenských vodární a kanalizácií.

K stavbe a k zmene integrovaného povolenia č. 2005/1747/770420104/433-Pt, zo dňa 24.06.2005 sa vyjadрили:

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia :

- rozhodnutie č. F04/02437/IGA zo dňa 22.11.2004

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, úsek štátnej správy v odpadovom hospodárstve :

- vyjadrenie č. F 05/00431-FI14-V-10 zo dňa 27.01.2005

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, úsek štátnej vodnej správy :

- vyjadrenie č. F04/02554-IVK zo dňa 08.12.2004

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, štátnej správa -ochrany prírody a krajiny, ochrany ovzdušia, vodná správa :

- vyjadrenie č. F2005/03490-002-IVK zo dňa 28.10.2005

Obec Ladce (z hľadiska ÚP obce a ako účastník konania zo zákona o IPKZ):

- záväzné stanovisko č. OÚ 447/2005-TE1-5 zo dňa 11.05.2005 a vyjadrenie č. OÚ 448/2005-TE1-5 zo dňa 11.05.2005

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trenčíne :

- stanovisko Č. p.: KRHZ – 147-7/OPP-2005 zo dňa 16.05.2005

Technická inšpekcia, pracovisko Nitra, Jelenecká 49, Nitra :

- odborné vyjadrenie k PD stavby č. 1221/4/2005 zo dňa 31.01.2005

Obvodný úrad v Trenčíne, odbor krízového riadenia:

- vyjadrenie č. A/2005/005921 zo dňa 18.05.2005



Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. , OZ Piešťany :

- stanovisko č. 4438/210/2005 zo dňa 02.11.2005

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici:

- vyjadrenie č. A/2005/01033/OPPL zo dňa 26.04.2005 a vyjadrenie č. A/2005/2478/OPPL zo dňa 08.11.2005

Štátny dráhový úrad v Bratislave :

- rozhodnutie č. 2928/05-ŠDÚ/S-Mt zo dňa 05.08.2005

Vlastníctvo parcely č. 974/1 bolo doložené výpisom z KN k.ú. Ladce, list vlastníctva č.123 zo dňa 02.11.2004, podľa ktorého vlastníkom parcely č. 974/1 je Považská cementáreň, a.s. Ladce. Zároveň list vlastníctva dokladuje, že prevádzkovateľ je vlastníkom aj susedných pozemkov. Predložená bola katastrálna mapa oblasti – Považská cementáreň Ladce, mierka 1 : 1000.

**Vysporiadanie sa s pripomienkami k žiadosti obsiahnutých vo vyjadreniach podaných podľa § 12 až 13 zákona o IPKZ a v zmysle stavebného zákona:**

Štátny dráhový úrad (ďalej len ŠDÚ) , Klemensova 8, Bratislava :

- rozhodnutie číslo 2928/05-ŠDÚ/S-Mt zo dňa 05.08.2005

1. Stavbu realizovať podľa dokumentácie overenej ŠDÚ v tomto správnom konaní.
2. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia ŠDÚ.
3. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
4. Stavba sčasti v obvode dráhy musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
6. Pred začatím prác v OD stavebník zabezpečí vytýčenie podzemných vedení a zariadení v mieste stavby a vykoná účinné opatrenia na ich ochranu pred poškodením.
7. Toto rozhodnutie nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe . Rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou (časťou stavby ) v OD nezačne do 2 rokov odo dňa, keď nadobudne právoplatnosť alebo pred uplynutím lehoty na základe žiadosti stavebníka nerozhodne o jej predĺžení.

Podmienky boli zapracované do zmeny IP ako podmienky č. R .- 20.,21.,22.,23.,24.,25.

Podmienka č.7. je zapracovaná do podmienky č. BB.

Technická inšpekcia, pracovisko Nitra, Jelenecká 49, Nitra :

- odborné vyjadrenie k PD stavby č. 1221/4/2005 zo dňa 31.01.2005

Projektová dokumentácia stavby splní podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení po odstránení nedostatkov uvedených v bodoch č. 2. :

2.1. Miesta, na ktorých je nebezpečenstvo zrážky s prekážkou , nebezpečenstvo pádu alebo padajúcich predmetov je potrebné bezpečnostne vyznačiť v súlade s čl. 1 prílohy č.5 k nariadeniu vlády č. 444/2001 Z.z.

2.2. Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé, či budú navrhované vráta zabezpečené v súlade s čl. 1 § 15 vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb. v znení vyhlášky č. 484/1990 Zb.

Podmienky boli zapracované do zmeny IP ako podmienky č. R. – 26.,27.

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava, štátna vodná správa :

- vyjadrenie č. F04/02554-IVK zo dňa 08.12.2004

- Technický stav strojov a zariadení musí byť taký, aby počas výstavby nedošlo k úniku nebezpečných látok do pôdy, čím by došlo k ohrozeniu povrchových a podzemných vôd.

- Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami je stavebník povinný používať len také zariadenia a technologické postupy, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd - § 39 vodného zákona.
  - Stavebný objekt SO B4.3.2. – stoka „A“ je vodná stavba, preto je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o povolenie podľa § 26 vodného zákona.
- Podmienky boli zapracované do zmeny IP ako podmienky č. O.- 1., 2. a R. 33.

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava, štátna správa ochrany ovzdušia :

- rozhodnutie č. F04/02437/IGA zo dňa 22.11.2004
  - Stavbu zapracovať do súboru technicko- prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení.
  - Pri uvedení zdroja znečisťovania ovzdušia do prevádzky preukázať dodržanie emisných limitov určených vo vyhláske č. 706/2002 Z.z. v znení vyhlášky č. 410/2003 Z.z. pre všetky miesta vypúšťania zo zdroja znečisťovania a predložiť tieto podklady podľa vyhlášky č. 408/2003 Z.z. k žiadosti o súhlas na uvedenie zdroja do prevádzky.
  - Zaslať včasné oznámenie o začiatku vykonávaného merania oprávnenou meracou skupinou v zmysle zákona č. 478/2002 Z.z. v znení zákona č. 245/2003 Z.z.
- Podmienky boli zapracované do zmeny IP ako podmienky č. R. 34., 35., 36.

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava, štátna správa v odpadovom hospodárstve :

- vyjadrenie č. F 05/00431-FI14-V-10 zo dňa 27.01.2005
  - Na odpady, ktoré vzniknú pri stavebných úpravách , musí byť zabezpečené zneškodnenie (odpady musia byť odvezené na skládku odpadov, podľa určenej kategórie odpadu – ostatný alebo nebezpečný odpad) , ak nie je možné zabezpečiť ich zhodnotenie.
  - Požiadať ObÚŽP v Trenčíne, Stále pracovisko Ilava o rozšírenie rozhodnutia na nakladanie s nebezpečným odpadom, pretože počas prevádzky uvedenej stavby budú vznikať nové nebezpečné odpady ( 13 02 08, 15 01 10 a 16 02 15), na ktoré nie je vydané rozhodnutie na nakladanie s NO.
  - Pri kolaudácii stavby bude prevedená kontrola dokladov týkajúcich sa zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli pri stavebných úpravách.
- Podmienky boli zapracované do zmeny IP ako podmienky č. R. 37., 38. a W. 46.

Z porovnania projektovej dokumentácie budúcej prevádzky stavby s najlepšou dostupnou technikou (BAT) inšpekcia vychádzala z ustanovenia § 5 zákona o IPKZ, ktoré stanovuje hľadiská pri určovaní najlepších dostupných techník.

Prevádzka Považská cementáreň, a.s. spĺňa požiadavky BAT pre výrobu cementu, ako bolo vyhodnotené už pri vydávaní integrovaného povolenia. Nová stavba by mala znížiť spotrebu elektrickej energie, zlepšiť kontrolu kvality v procese výroby cementu, zvýšiť bezpečnosť práce, znížiť ekologické zaťaženie okolitého životného prostredia a úplne odstrániť sekundárnu prašnosť. Stavba neovplyvní trvalé dodržiavanie určených emisných limitov v integrovanom povolení č. 2005/1747/770420104/433-Pt zo dňa 24. 06. 2005.

Využívanie predmetnej stavby bude mať vplyv na ochranu záujmov spoločnosti najmä z hľadiska životného prostredia. V povolení na uskutočňovanie stavby „Doprava a skladovanie slinku a prísad v PC Ladce“ sú preto uvedené podmienky na zabezpečenie ochrany životného prostredia najmä v oblasti ochrany ovzdušia, ktoré je potrebné vziať do úvahy pri realizácii tejto stavby. Dokumenty, ktoré by prevádzkovateľ mal predložiť so žiadosťou o kolaudáciu oboch stavieb (aj vodnej stavby) , uvedené v bode W. tohto rozhodnutia, by mali zabezpečiť ochranu životného prostredia pri užívaní stavby.

Inšpekcia na základe vykonaného konania o zmene a doplnení integrovaného povolenia č. 2005/1747/770420104/433-Pt zo dňa 24. 06. 2005, ktorého súčasťou bolo aj stavebné konanie, preskúmala žiadosť v zmysle zákona o IPKZ a hľadísk uvedených v ustanoveniach stavebného zákona a zákona o ovzduší, vyžiadala si vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov, ktorým toto postavenie vyplýva z § 59 a § 126 stavebného zákona a § 10 zákona o IPKZ a zistila, že uskutočnením predmetnej stavby (ani budúcim jej užívaním) nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane nie sú obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V priebehu konania neboli zistené dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov zistila stav a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ a zároveň zistila, že sú splnené podmienky podľa stavebného zákona a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, ktoré boli súčasťou povoľovania zmeny integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Do dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia sa na činnosti vykonávané v prevádzke vzťahujú doterajšie všeobecne záväzné právne predpisy a na ich základe vydané rozhodnutia správnych orgánov.

## **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Ivan Bágel  
riaditeľ

Doručuje sa:

1. Považská cementáreň, a.s., J. Kráľa, 018 63 Ladce
2. Obec Ladce – starosta obce
3. PIO Keramoprojekt, a.s. Trenčín, zodpovedný prac. Ing. Krištof Eduard

Na vedomie :

1. Obvodný úrad životného prostredia, Gen. M.R.Štefánika 20, 911 49 Trenčín, Stále pracovisko Ilava - štátna správa ochrany ovzdušia
2. Obvodný úrad životného prostredia, Gen. M.R.Štefánika 20, 911 49 Trenčín, Stále pracovisko Ilava - štátna vodná správa
3. Obvodný úrad životného prostredia, Gen. M.R.Štefánika 20, 911 49 Trenčín - štátna správa ochrany prírody a krajiny
4. Obvodný úrad životného prostredia, Gen. M.R.Štefánika 20, 911 49 Trenčín, Stále pracovisko Ilava - štátna správa odpadového hospodárstva
5. Obvodný pozemkový úrad, Námestie Sv. Anny 7, 911 49 Trenčín
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica
7. SVP š.p. OZ Povodie Váhu Piešťany, Nábřežie I. Krasku 834/4, 921 01 Piešťany
8. Obec Ladce, odd. územného plánovania a stavebného poriadku
9. Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trenčíne, Štefánikova 20, 912 50 Trenčín
10. Obvodný úrad v Trenčíne, odbor krízového riadenia, 912 50 Trenčín
11. Technická inšpekcia, pracovisko Nitra, Jelenecká 49, 949 01 Nitra
12. Štátny dráhový úrad, Klemensova 8, 812 12 Bratislava 1
13. spis